Конспект дистанционного занятия по дополнительной общеобразовательной программе «ЮИД»

Тема занятия: **«Светофор и регулировщик. История светофора. Эволюция светофора. Назначение и виды светофоров»**

Цель: познакомить с историей возникновения светофора; углубить знания учащихся по правилам перехода улиц и дорог; воспитывать навыки выполнения основных правил поведения учащихся на улице, дороге, с целью предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

**Ход занятия**

1.Организационный момент.

- Эй! Ребята, подходите,

Друг на друга посмотрите,

Поздоровайтесь ладошками,

Улыбнитесь все немножко.

2. Актуализация опорных знаний.

А) - Вспомните, как называются правила, которые должны соблюдать люди, если они собираются выйти на улицу и куда-нибудь пойти или поехать? (ответы ).

-Правильно, это - правила дорожного движения. Что мы с вами знаем о правилах дорожного движения?

- Сейчас мы проверим, насколько хорошо, вы знаете правила дорожного движения.

-Чтобы перейти дорогу, надо знать правила дорожного движения. Кто знает, как нужно переходить дорогу?

( ответы)

В) Игра «Да,нет». На следующие вопросы, вы, ребята, отвечаете «да» либо «нет».

-По тротуару следует идти как можно дальше от проезжей части;

-Переходя дорогу, следует остановиться у проезжей части и посмотреть налево, потом направо ;

-Переходить дорогу можно только при зеленом свете светофора;

-Дорогу переходят в безопасных местах - у светофора, на «зебре».

3. Введение в тему.

-Начинаем разговор

Про трёхглазый светофор.

Он не зря горит над нами

Разноцветными огнями.

Бурлит в движении дорога,

Идут авто, спешат трамваи.

Дайте правильно ответ:

Какой для пешеходов свет?

Особый свет - предупреждение.

Сигнала ждите для движения.

Дайте правильно ответ:

Какой для пешеходов свет?

Иди вперёд, порядок знаешь,

На дороге не пострадаешь.

Дайте правильно ответ:

Какой для пешеходов свет?

(ответы)

-Для чего светофор? (ответы)

- На улицах, где большое движение, стоят светофоры для пешеходов с изображением стоящего и идущего человека. Он показывает, когда нужно ждать, а когда уже можно переходить улицу.

Там, где есть светофор, переходить дорогу легче. Перекрёсток без светофора опаснее, потому что надо уметь определить, далеко машина или близко, быстро едет или медленно.

-Большинство из нас сталкивались с таким изобретением человечества, как светофор. А часто ли мы при этом задумываемся, кто и когда придумал столь полезное приспособление, так помогающее регулировать движение автомобильных и пешеходных потоков на наших дорогах?

-**Возникновение первых светофоров.** Первый в истории человечества светофор был установлен достаточно давно, еще в декабре далекого 1868 года. Произошло это в столице Великобритании – Лондоне, вблизи здания парламента. Создателем этого светофора явился инженер по имени Джон Пик Найт, ведавший ранее соответствующими устройствами на железнодорожном транспорте, именуемыми тогда семафорами.

<https://avtoinstruktor199.ru/news/istoriya-svetoforov/> - История светофоров. Сайт Автоинструктор 199.



Внешний вид первого светофора существенно отличался от его сегодняшних собратьев. Он был на ручном управлении и представлял собой нехитрую конструкцию с набором из двух семафорных стрелок. Стрелка, расположенная горизонтально, означала остановку, а приподнятая кверху под углом в 45 градусов – перемещение с особой бдительностью. В ночное время стрелки заменялись газовым фонарем соответствующих цветов. Красный означал остановку, а зеленый разрешал дальнейшее движение.

Основной задачей светофора являлось облегчение перемещения пешеходных потоков через проезжую часть.

Изобретение светофоров электрических

Создателем первого светофора, питающегося от электрической сети, стал гражданин США, проживающий в штате Юта, по имени Лестер Вайр, который в 1912 году разработал светофор с двумя сигналами, соответственно, красного и зеленого цвета. Однако данный проект запатентован не был.

 В 1914 году, в Кливленде, одна из американских светофорных компаний установила сразу четыре электрических светофора, сконструированных другим инженером, Джеймсом Хогом. Располагались эти светофоры на перекрестке авеню Эвклида и сто пятой улицы. Эти светофоры помимо того, что светили красным и зеленым светом, издавали также еще и звуковые сигналы. Управление системой осуществлялось дежурным полицейским, находящимся в специально построенной вблизи перекрестка стеклянной будке.

Первые же трехцветные светофоры возникли немного позднее, в 1920 году. Появились они практически одновременно на улицах Нью-Йорка, а также в Детройте. Их спроектировали соответственно Джон Ф. Харрис и Уильям Поттс.

Первой европейской страной, где установили светофоры, стала Франция. Именно в Париже в 1922 году жители Западной Европы также присоединились к числу граждан, осуществляющих движение по дорогам, руководствуясь показаниями светофора. До Англии же (государства, где это изобретение человечества увидело свет впервые) электрические светофоры «добрались» лишь к 1927 году.

<https://www.youtube.com/watch?v=IMrwD_pyjNw> – Как появился светофор и его разновидности.

Появление светофоров на территории Советского Союза.

В СССР впервые светофор был установлен в Ленинграде на пересечении Володарского и проспекта 25 Октября (сегодня именуемых, соответственно, Литейным и Невским проспектами). Случилось это в середине января 1930 года. В Москве первый светофор был установлен почти на год позже, 30 декабря того же, 1930 года.

Дополнительный материал. Смотрите по ссылкам в интернете:

<https://novate.ru/blogs/040214/25312/>

<https://rostec.ru/news/evolyutsiya-svetofora-ot-semafornykh-strelok-do-svetodiodov/> - Эволюция светофора.

<https://uchitelya.com/okruzhayuschiy-mir/172997-prezentaciya-istoriya-poyavleniya-svetofora.html> - презентация История создания светофора.

<https://vk.com/video-16005143_456239114> - Классификация светофоров. Виды светофоров- Видео.

Занятие окончено. До свидания.