



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ
КУЙБЫШЕВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ
**ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ ЛОКОМОТИВНОЕ
ДЕПО РУЗАЕВКА**

Привокзальная пл, д.2
Респ.Мордовия, г.Рузаевка, 431440
Тел.: (83451) 9-22-08, факс: (83451) 9-21-40
E-mail: tc-5-secret@kbsb.rzd

28.08.2020 г. № 41

На № _____ от _____

Главе Рузаевского
муниципального района
Сайгачеву А.И.

Уважаемый Александр Иванович!

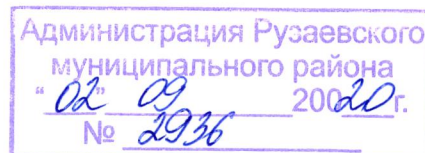
С целью профилактики и предупреждения транспортных происшествий с гражданами, в т.ч. с несовершеннолетними в зоне движения поездов и во исполнение п.2.1 Комплексного плана мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности граждан при нахождении на объектах железнодорожного транспорта, утвержденного ОАО «РЖД» 19 декабря 2019 г. № 2111, п.3 Плана проведения межведомственных мероприятий по профилактике травматизма граждан на объектах инфраструктуры ОАО «РЖД» в 2020 году от 13.12.2019 № 2050, с 31.08.2020 по 30.09.2020 года на Куйбышевской железной дороге проходит Месячник «Детям - безопасную железную дорогу!» а так же профилактическая акция «Дети и транспорт».

В связи с этим администрация эксплуатационного локомотивного депо Рузаевка просит Вас организовать на предприятиях муниципального образования г.Рузаевка проведение бесед с работниками по правилам безопасного перехода железнодорожных путей и правилам нахождения на железной дороге, а также донесение информации до учащихся муниципальных образовательных учреждений с использованием электронной версии буклета «Правила безопасного поведения детей на железнодорожном транспорте» и видеоролика «Железная дорога – зона повышенной опасности».

Начальник эксплуатационного
локомотивного депо Рузаевка

Исполнитель: ТЧОТ Толстикова Е.А.
Тел: 8(83451)9-21-47

Ширеев В.А.



Правила безопасного нахождения на железнодорожных путях

Особая проблема в обеспечении безопасности нахождения граждан на железнодорожных путях – правила перехода железнодорожных путей..

В настоящее время на Куйбышевской железной дороге сложилось критическое положение с непроизводственным травматизмом. Основными причинами травмированию послужили: хождение по путям в неустановленных местах перед близко идущим поездом - в 2020 г. травмировано 10 человек, 2 человека получили травмы на пешеходном настиле. Дополнительным фактором риска является нахождение на железнодорожных объектах граждан в состоянии алкогольного опьянения - в 2020 г. на дороге зарегистрировано 3 человека в нетрезвом состоянии.

Поезд движется с большой скоростью, чем городской электротранспорт, и если на путях неожиданно появляется препятствие, то поезд мгновенно остановить совершенно невозможно. Тормозной путь поезда в несколько десятков раз превышает тормозной путь городского элетротранспорта. Экстренное, резкое торможение поезда может привести к разрыву состава, наезду одного вагона на другой, а это повлечет за собой крушение, человеческие жертвы, гибель ценного имущества. Поэтому на железной дороге надо быть особенно внимательным.

В последнее время на большинстве участков железных дорог введены высокие скорости движения, опасность наезда на людей возрастает, особенно вблизи крупных городов. При движении поезда с высокой скоростью воздушные потоки могут затянуть пешехода под колеса состава. Поэтому действующими правилами безопасности запрещается нахождение пешеходов вблизи железнодорожных путей.

Многие несчастные случаи на железных дорогах происходят от того, что люди неправильно переходят пути. На станциях для перехода через пути устраиваются переходные мосты или тоннели. Там, где они имеются, необходимо пользоваться ими в обязательном порядке. На станциях, где нет переходных мостов и тоннелей, железнодорожное полотно нужно переходить по пешеходным настилам и в местах, где установлены указатели «Переход через пути», при этом необходимо соблюдать осторожность. Переходить пути в непосредственной близости от идущего поезда категорически запрещается. Проезд транспорта через полотно разрешается только на железнодорожных переездах.

Железнодорожные переезды бывают охраняемые и неохранные. На охраняемых железнодорожных переездах устанавливаются светофоры, сигналы, шлагбаумы. Это обычно такие места, где имеется большое движение. На таких переездах даже дежурят железнодорожники. Подходя к железнодорожному переезду, пешеходы должны руководствоваться сигнализацией и указаниями дежурного по переезду. На охраняемых железнодорожных переездах устанавливаются двухсекционные горизонтальные светофоры. При приближении поезда в каждой секции попеременно загорается красный

свет, предупреждая водителей машин, велосипедистов, пешеходов, что к переезду движется поезд, и запрещая им движение.

Существует много переездов, где нет шлагбаумов, на них нет и постов железнодорожников. Их называют неохранными железнодорожными переездами.

Хождение по железнодорожным путям и насыпи опасно и категорически запрещается. Некоторые учащиеся играют на железнодорожной насыпи. Увлекаясь игрой, они не замечают приближения поезда и попадают в аварии. Правила безопасности на железнодорожном транспорте запрещают подобные игры вблизи железнодорожных путей. Находиться посторонним на насыпи не

Железная дорога - удобный вид транспорта, которым пользуются многие люди каждый день. Однако, попадая в зону движения поездов, необходимо быть предельно внимательней и соблюдать установленные правила техники безопасности при переходе через железнодорожное полотно:

1. Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

2. Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.

3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их, и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

4. Подходя к железнодорожному переезду, граждане должны внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближается ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

5. Белая платформа вдоль края платформы показывает, где можно стоять, не опасаясь, что тебя заденут выступающие части вагонов и локомотива. За неё заступать нельзя!

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

1. Ходить по железнодорожным путям.
2. Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.
3. Переходить через путь сразу же после прохождения поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
4. На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.
5. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.
6. Подлезать под закрытый шлагбаум на ж.д. переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.
7. Цепляться и находиться на подножках движущихся вагонов, находится на переходных площадках во время движения поездов, подниматься на крыши вагонов.

8. Приближаться к устройствам контактной сети, линий электропередач, подходить к оборванным проводам ближе 10 метров.
9. Находиться вблизи железнодорожных путей в наушниках, т.к. из-за громкой музыки можно не услышать шум приближающегося поезда.

Пользуясь железнодорожным транспортом и находясь на территории железной дороги, будьте бдительны и осторожны! Не нарушайте установленных правил, оберегайте себя и детей от несчастных случаев!

Необходимо объяснить несовершеннолетним детям, что железная дорога - это не место для игр!

*Информация предоставлена
администрацией Эксплуатационного
локомотивного депо Рузаевка.*