**Безопасность на железной дороге.**

Бесперебойно, круглые сутки, при любых погодных условиях идут по железнодорожной магистрали пассажирские и грузовые поезда. Железная дорога изначально рождена для стремительного и интенсивного движения, которое управляется сложной системой и обслуживается работниками многих служб Идущий состав мгновенно остановить нельзя. Даже при экстренном торможении поезд останавливается не сразу. Требуется некоторое время на распространение воздушной волны по тормозной магистрали поезда и приведение тормозов в действие.

Следует помнить, что машинист локомотива не может сразу остановить поезд и предотвратить наезд.

 Ежедневно через железнодорожные пути переходят множество людей и далеко не все при этом проявляют должную осторожность. Из-за неоправданной спешки или беспечности взрослых и детей, нежелания пользоваться переходными мостами, тоннелями и пешеходными переходами, из-за хулиганства или нахождения на железнодорожных путях и прилегающих к ним территориях в состоянии алкогольного опьянения продолжают травмироваться и гибнуть люди.

Самый опасный фактор для человека при нахождении на ж,д. путях в неустановленных местах - наезд подвижного состава. В сравнении с прошлым годом отмечается рост количества несчастных случаев, связанных с нарушением подростками правил безопасного поведения на железнодорожном транспорте. При этом единственной причиной остается нарушение гражданами правил безопасности.

Нередко станционные пути заняты стоящими составами или производятся маневры, для сокращения времени ожидания, граждане, рискуя своей жизнью, подлезают под вагоны, чтобы перебраться на другую сторону. Это входит в привычки, притупляет чувство опасности. Минутная беспечность оборачивается трагедией.

Каждый год десятки детей и подростков погибают, когда пытаются прокатиться, прицепившись снаружи поезда. В последнее время появились новые течения «зацепинг», «трейнсерфинг», участники которых, рискуя своей жизнью, создают угрозу безопасности железнодорожного транспорта.

Нередко на железной дороге подростки накладывают на рельсы посторонние предметы, катаются на подножках маневровых составов, забрасывают камнями проходящие поезда. Они не задумываются над тем, что могут вызвать сход поезда с рельсов, что брошенный навстречу идущему на полном ходу локомотиву камень, бьет с силой кузнечного молота, круша не только стекло, но и оборудование, а в некоторых случаях и причиняет вред здоровью машинисту и помощнику машиниста, ведущим состав поезда.

Необходимо знать о требованиях безопасности при нахождении вблизи железнодорожных путей и научить этому детей:

**Правила техники безопасности при переходе через железнодорожное полотно:**

1. Пешеходы должны переходить железнодорожные пути только в установленных местах, пользуясь при этом пешеходными мостами, тоннелями, переездами. На станциях, где мостов и тоннелей нет, граждане должны переходить железнодорожные пути по настилам, а также в местах, где установлены указатели «Переход через пути».

2. Перед переходом пути по пешеходному настилу необходимо убедиться в отсутствии движущегося поезда, локомотива или вагонов.

3. При приближении поезда, локомотива или вагонов следует остановиться, пропустить их, и, убедившись в отсутствии движущегося подвижного состава по соседним путям, продолжить переход.

4. Подходя к железнодорожному переезду, граждане должны внимательно следить за световой и звуковой сигнализацией, а также положением шлагбаума. Переходить пути можно только при открытом шлагбауме, а при его отсутствии, прежде чем перейти через пути, необходимо убедиться, не приближается ли к переезду поезд, локомотив или вагон.

5. Белая платформа вдоль края платформы показывает, где можно стоять, не опасаясь, что тебя заденут выступающие части вагонов и локомотива. За неё заступать нельзя!

 **ЗАПРЕЩАЕТСЯ:**

1. Ходить по железнодорожным путям.
2. Переходить и перебегать через железнодорожные пути перед близко идущим поездом, если расстояние до него менее 400 метров.
3. Переходить через путь сразу же после прохождения поезда одного направления, не убедившись в отсутствии следования поезда встречного направления.
4. На станциях и перегонах подлезать под вагоны и перелезать через автосцепки для прохода через путь.
5. Проходить вдоль железнодорожного пути ближе 5 метров от крайнего рельса.
6. Подлезать под закрытый шлагбаум на ж.д. переезде, а также выходить на переезд, когда шлагбаум начинает закрываться.
7. Цепляться и находиться на подножках движущихся вагонов, находится на переходных площадках во время движения поездов, подниматься на крыши вагонов.
8. Приближаться к устройствам контактной сети, линий электропередач, подходить к оборванным проводам ближе 10 метров.
9. Находиться вблизи железнодорожных путей в наушниках, т.к. из-за громкой музыки можно не услышать шум приближающегося поезда.

 Пользуясь железнодорожным транспортом и находясь на территории железной дороги, будьте бдительны и осторожны! Не нарушайте установленных правил, оберегайте себя и детей от несчастных случаев!

Необходимо объяснить несовершеннолетним детям, что железная дорога - это не место для игр!