



ФИЛИАЛ ОАО «РЖД»
ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ
КУЙБЫШЕВСКАЯ ДИРЕКЦИЯ ТЯГИ

ЭКСПЛУАТАЦИОННОЕ
ЛОКОМОТИВНОЕ ДЕПО РУЗАЕВКА

Привокзальная пл., 2
г. Рузаевка, 431440
Тел.: (83451) 9-21-40, факс: (83451) 4-04-30
E-mail: tc5-secret@kbsh.rzd

06.03.2019г. г. № 18

Главе Рузаевского муниципального района
Кормилицыну В.Ю.

Г. Кондратов 0.17

06.03.19

Уважаемый Вячеслав Юрьевич!

Положение с травмированием граждан и несовершеннолетних на железной дороге является неудовлетворительным. По состоянию на 15 февраля 2019 г. на Куйбышевской железной дороге травмировано 3 несовершеннолетних, из них 1 смертельно. Только за сутки 14 февраля 2019 г. было применено 4 экстренных торможения для предотвращения наезда на посторонних граждан, что способствовало сохранению жизни и здоровью лиц, переходящих пути в неустановленном месте пересечения железнодорожных путей.

Причинами происшествий явилось нарушение гражданами «Правил нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути», утвержденные приказом Минтранса России от 8 февраля 2007 г. № 18.

В целях исключения подобных случаев и снижения риска транспортных происшествий с причинением вреда жизни или здоровью граждан просим организовать на предприятиях муниципального образования г.Рузаевка проведение бесед с работниками по правилам безопасного перехода железнодорожных путей и правилам нахождения на железной дороге.

Приложение на бл.



И.о начальника эксплуатационного
локомотивного депо Рузаевка

Исп.: ТЧОТ Вандышева В.А., т. 7-21-47

Кондратов С.Н.

Администрация Рузаевского
муниципального района
“06” 03 2009 г.
№ 803

Зарегистрировано
в Министерстве юстиции
Российской Федерации
22 марта 2007 года,
регистрационный N 9154

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 8 февраля 2007 года N 18

ПРАВИЛА
НАХОЖДЕНИЯ ГРАЖДАН И РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ В ЗОНАХ
ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ, ВЫПОЛНЕНИЯ В ЭТИХ ЗОНАХ РАБОТ,
ПРОЕЗДА И ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ

I. Общие положения

1. Настоящие Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути (далее - Правила) обязательны для использования владельцами инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования (далее - владельцы инфраструктуры) и физическими лицами (далее - гражданами), находящимися в зонах повышенной опасности.

2. Настоящие Правила в соответствии с пунктом 1 статьи 21 Федерального закона от 10 января 2003 года N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации"^{*} устанавливают правила нахождения граждан на железнодорожных путях общего пользования и (или) железнодорожных путях необщего пользования (далее - железнодорожные пути), железнодорожных станциях, пассажирских платформах, а также на других, связанных с движением поездов и маневровой работой объектах железнодорожного транспорта (далее - зоны повышенной опасности), проезда и перехода граждан через железнодорожные пути, размещения объектов и выполнения работ в зонах повышенной опасности.

* Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст.169.

II. ОРГАНИЗАЦИЯ ВЛАДЕЛЬЦАМИ ИНФРАСТРУКТУР УСЛОВИЙ БЕЗОПАСНОГО
НАХОЖДЕНИЯ ГРАЖДАН В ЗОНАХ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ, РАЗМЕЩЕНИЯ
ОБЪЕКТОВ И ВЫПОЛНЕНИЯ В ЭТИХ ЗОНАХ РАБОТ

3. Железнодорожные пути общего пользования и железнодорожные пути

необщего пользования, железнодорожные станции, пассажирские платформы, а также другие, связанные с движением поездов и маневровой работой объекты железнодорожного транспорта являются зонами повышенной опасности и при необходимости могут быть огорожены за счет средств владельцев инфраструктур (владельцев железнодорожных путей необщего пользования)**.

** Пункт 1 статьи 21 Федерального закона от 10 января 2003 года N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".

4. С целью обеспечения безопасного нахождения граждан в зонах повышенной опасности владельцами инфраструктур разрабатываются, планируются, организуются и проводятся необходимые мероприятия, позволяющие:

реализовать возможность размещения объектов с учетом соблюдения условий, обеспечивающих безопасное нахождение граждан, пользующихся услугами железнодорожного транспорта;

выполнять работы в соответствии с законодательством Российской Федерации (места проведения таких работ ограждаются соответствующими сигналами и знаками в установленном порядке с информированием о проведении работ);

иметь достаточное количество мест, оборудованных информационными знаками, для проезда и перехода через железнодорожные пути.

5. С целью предупреждения случаев травмирования граждан при их нахождении в зонах повышенной опасности и недопущения гражданами действий, указанных в пунктах 10 и 12 настоящих Правил, владельцами инфраструктур предусматривается проведение работ по обеспечению:

содержания пассажирских платформ, пешеходных переходов, тоннелей, мостов и других объектов инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования в исправном техническом и безопасном для движения и (или) нахождения граждан состоянии;

установки соответствующих световых и звуковых сигналов, знаков, указателей, необходимой информации (посредством технических средств и (или) иных носителей информации);

своевременного информирования пользователей услугами железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожного транспорта необщего пользования о вводимых ограничениях и (или) об изменениях настоящих Правил (посредством технических средств и (или) иных носителей информации);

обозначения и ограждения мест проведения реконструкции, строительных и ремонтных работ (с целью исключения нахождения граждан в таких местах).

III. ДЕЙСТВИЯ ГРАЖДАН ПРИ ПРОЕЗДЕ И ПЕРЕХОДЕ ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ

6. Проезд и переход граждан через железнодорожные пути допускается только в установленных и оборудованных для этого местах.

7. При проезде и переходе через железнодорожные пути гражданам необходимо пользоваться специально оборудованными для этого пешеходными переходами, тоннелями, мостами, железнодорожными переездами, путепроводами, а также другими местами, обозначенными соответствующими знаками (при этом внимательно следить за сигналами, подаваемыми техническими средствами и (или) работниками железнодорожного транспорта).

8. Проезд гражданина в инвалидной коляске через железнодорожные пути допускается только по пешеходным переходам и обязательно с сопровождающим.

9. При проезде граждан через железнодорожные пути на транспортных средствах должны соблюдаться нормы, установленные пунктом 15 постановления Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года N 1090 "О Правилах дорожного движения".*

* Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, N 47, ст.4531.

IV. ДЕЙСТВИЯ ГРАЖДАН, НАХОДЯЩИХСЯ В ЗОНАХ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ

10. Действия граждан, которые не допускаются на железнодорожных путях и пассажирских платформах:

подлезать под пассажирскими платформами и железнодорожным подвижным составом;

перелезать через автосцепные устройства между вагонами;

заходить за ограничительную линию у края пассажирской платформы;

бежать по пассажирской платформе рядом с прибывающим или отправляющимся поездом;

устраивать различные подвижные игры;

оставлять детей без присмотра (гражданам с детьми);

прыгать с пассажирской платформы на железнодорожные пути;

проходить по железнодорожному переезду при запрещающем сигнале светофора переездной сигнализации независимо от положения и наличия шлагбаума;

- подниматься на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений;
- прикасаться к проводам, идущим от опор и специальных конструкций контактной сети и воздушных линий электропередачи;
- приближаться к оборванным проводам;
- находиться в состоянии алкогольного, токсического или наркотического опьянения;
- повреждать объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;
- повреждать, загрязнять, загораживать, снимать, самостоятельно устанавливать знаки, указатели или иные носители информации;
- оставлять на железнодорожных путях вещи;
- иметь при себе предметы, которые без соответствующей упаковки или чехлов могут травмировать граждан,
- иметь при себе огнеопасные, отравляющие, воспламеняющиеся, взрывчатые и токсические вещества.
11. Действия граждан при нахождении на железнодорожных путях и пассажирских платформах:
- не создавать помех для движения железнодорожного подвижного состава;
- принимать все возможные меры для устранения помех;
- обеспечивать информирование о помехах работников инфраструктур железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования;
- отходить на расстояние, при котором исключается воздействие воздушного потока, возникающего при приближении железнодорожного подвижного состава;
- подать сигнал возможным способом в случаях возникновения ситуации, требующей экстренной остановки железнодорожного подвижного состава;
- держать детей за руку или на руках (гражданам с детьми);
- информировать о посторонних и (или) забытых предметах, при возможности, работников инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) железнодорожных путей необщего пользования.
12. Действия граждан, которые не допускаются при пользовании железнодорожным подвижным составом:
- подходить к вагонам до полной остановки поезда;

- прислоняться к стоящим вагонам;
 - оставлять детей без присмотра при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов (гражданам с детьми);
 - осуществлять посадку и (или) высадку во время движения;
 - стоять на подножках и переходных площадках;
 - задерживать открытие и закрытие автоматических дверей вагонов;
 - высовываться из окон вагонов и дверей тамбуров;
 - проезжать в местах, не приспособленных для проезда;
 - повреждать железнодорожный подвижной состав;
 - подлезать под железнодорожным подвижным составом и перелезать через автосцепные устройства между вагонами;
 - подниматься на крыши железнодорожного подвижного состава;
 - курить в вагонах пригородных поездов;
 - курить в местах, не предназначенных для курения, в пассажирских поездах.
13. Действия граждан при посадке в вагоны и (или) высадке из вагонов:
- осуществлять посадку и (или) высадку, не создавая помех другим гражданам;
 - осуществлять посадку и (или) высадку только при полной остановке поезда;
 - осуществлять посадку и (или) высадку только со стороны пассажирской платформы (в специально отведенных и приспособленных местах железнодорожных станций);
 - осуществлять посадку и (или) высадку, держа детей за руку или на руках (гражданам с детьми).
14. Лица, нарушающие указанные Правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации*.

* Пункт 1 статьи 21 Федерального закона от 10 января 2003 года N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации".

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 8 ФЕВРАЛЯ 2007 ГОДА N 18

**ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРАВИЛ НАХОЖДЕНИЯ ГРАЖДАН И РАЗМЕЩЕНИЯ ОБЪЕКТОВ
В ЗОНАХ ПОВЫШЕННОЙ ОПАСНОСТИ, ВЫПОЛНЕНИЯ В ЭТИХ ЗОНАХ РАБОТ,
ПРОЕЗДА И ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЕ ПУТИ**

В соответствии со статьей 21 Федерального закона от 10 января 2003 года N 17-ФЗ "О железнодорожном транспорте в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 2, ст.169, 2003, N 28, ст.2884) и пунктом 5.2.42 постановления Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 года N 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст.3342, 2006, N 15, ст.1612, 2006, N 24, ст.2601)

приказываю:

Утвердить прилагаемые Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности, выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути.

Министр
И.Левитин