

"ВО ВЕСЬ ГОЛОС"

Муниципальное общеобразовательное учреждение

«Средняя общеобразовательная школа №2»

Выпуск №2, декабрь 2017

НИКТО НЕ ЗАБЫТ, НИЧТО НЕ ЗАБЫТО!!!

***Читайте в
этом номере:***

- Герой –
гастелловец
- Специальное
задание
- Последний
вылет
лейтенанта
- Стихотворение
Петру Орлову



Герой – гастелловец

Давно отгремели бои Великой Отечественной войны, затянулись раны земель, лишь кое-где на местах боев видны заросшие травой окопы и траншеи, воронки от снарядов, доты.

Великая Отечественная война была самой трудной из всех войн. Советские войска покрыли неувядаемой славой свои боевые знамена, а бойцы и командиры, совершавшие величайшие подвиги, показали невиданную стойкость в борьбе с фашизмом, мужество и героизм, негиббаемую волю к победе, готовность отдать жизнь за Родину.

11635 человек за подвиги в годы войны были удостоены самого высокого звания - Герой Советского Союза. Из них более ста человек уроженцы Мордовии. Один из них Орлов Петр Иванович.

Жизнь Петра Ивановича Орлова – это особая история, хотя и очень похожая на многие биографии его сверстников...

Петр Иванович Орлов родился 16 января 1923 года в с. Танеевка Кочкуровского района Мордовской АССР. Родился в крестьянской семье, детей в которой было 8 человек. Петр Иванович был вторым по счету ребенком (1 я Мария Ивановна). Мой покойный дедушка был младше его на 9 лет.

Петр Иванович рос подвижным, слегка озорным ребенком. В школьные годы маленький Петр проявлял недюжинные способности в учебе, учился всегда на отлично, прилежно относился к урокам и подавал пример приятелям. Со своими закадычными друзьями, в каникулы они целыми днями пропадали в поле (на покосе), помогал взрослым убирать траву и хлеб (Сергей Манаев, Иван Капитонов, Александр Чуряков). Из школьных предметов особенно удавалась арифметика. После школы Петр с друзьями играли в любимую игру – чапая, обсуждая подвиги легендарного командира. Также помогал родителям по хозяйству (маме), с отцом, который был конюхом, любил ходить в ночное. Рос неунывающим, жизнелюбивым и бойким мальчишкой. Петр Иванович никогда не отказывался в



Герой Советского Союза
Лейтенант Орлов Петр Иванович

помощи отстающим ученикам по арифметике, за это его хвалили учителя. После окончания 4 – х классов в Танеевке он продолжал учение в с. Грибоедово (7 лет), а затем в Посопе (3 года) и везде был примерным учеником. Петр Иванович с детства мечтал быть летчиком. Обучаясь в школе на Посопе,

будучи комсомольцем, узнав, что комсомол взял шефство над авиацией (аэроклубом), после выпускных экзаменов подал заявление в авиационное училище. Мама Петра Ивановича сначала испугалась, но молодой человек настоял на своем.

После десятилетки Петр Иванович ушел учиться на летчика. Закончил курсы и стал самостоятельно летать на самолетах. Письма домой писал часто (к сожалению, они не сохранились, т.к. в дальнейшем дом в Танеевке продали). Когда учился в Саранске проживал на квартире у дальнего родственника (ул. Полежаева 25).

Первую летную подготовку получил в Саранском аэроклубе имени П.Ф.Федосеенко. Прошел лётную и мандатную комиссию 1938 – 1939 гг., получил квалификацию пилот запаса. Зачислен был кандидатом в ВВС.

В Советской армии с 1940 года.

В 1941 году окончил Энгельскую военно – авиационную школу пилотов. С ноября 1941 года на фронтах Великой Отечественной Войны. Начинал обычным летчиком – сержантом и вырос до старшего лейтенанта – командира звена. На фронте Петр Иванович дважды встречался со своим отцом – Иваном Николаевичем. Один раз на самолете прилетел в расположение части, где находился отец (он был поваром), в другой – отец сам поехал к нему в госпиталь. В бою Петр Иванович получил тяжелое ранение – в правое предплечье и лицо. При встрече Петр держался молодцом – веселый, неунывающий, к слову сказать он всегда был улыбчивым и жизнерадостным. Говорил отцу: «Гитлера разобьем, отец, -

тогда заживем!». Кроме того, Петр Иванович был ранен разрывной пулей в ногу, отчего прихрамывал.

Приезжал домой на побывку. К маме и сестрам. Настоятельно просил маму, чтобы не обижали самую младшую сестру – Нину Ивановну (1938 года рождения).

Иван Николаевич прошел две войны.

Петр Иванович совершил 772 успешных боевых вылета. Из них 692 на самолете По – 2, ночью на бомбардировку и 80 вылетов на самолете Ил 2 на штурмовку живой силы, техники и узлов сопротивления противника.

Выполняя боевые задания на Северо – Западном, Брянском, первом и втором Прибалтийских фронтах, Петр Иванович, не только успешно бомбардировал противника, но и разбрасывал на оккупированной территории листовки, доставлял своим войскам и партизанам в тылу врага продукты и боеприпасы.

В мае 1942 года летчик получил специальное задание – разбить переправу через реку Ловать, которую прикрывал мощный огонь зенитной артиллерии противника. Во время затора машин на переправе он прицельным бомбовым ударом разрушил ее.

При вступлении наших войск на территорию Венгрии 11 января 1945 года Петру Ивановичу поручили штурмовать автоколонну и живую силу противника Северо – Западнее г. Секешфехервар. За 4 захода подавал огонь мощной артиллерийской батарее.

В самых сложных летных условиях Петр Иванович показывал подлинное мастерство. Только при уничтожении Ясско – Кишиневской группировки войск, он сделал 80 боевых вылета. Свыше 85 часов он пробыл в воздухе. Почти 25 тысяч бомб сбросил на головы врага, выпустил более 20 тысяч снарядов и 40000 крупнокалиберных.

Участвуя на северо – Западном и других фронтах, лично производил вылеты на бомбардировку, бросил 124 тысячи, 450 кг. Бомб, 528 шт. ампул с жидкостью «КС» (Кузьмин - Сергеев).

Разбросал на временно оккупированной территории противника 924 тыс. экземпляров агитационных листовок, доставил своим войскам и партизанам, действующим в тылу врага 700 кг. Продуктов и боеприпасов.

Лично экипажем было уничтожено и подавлено: 31 автомашина с войсками и грузами, 23 артиллерия, 19 минометов, 16 пулеметных точек, 5 бензоцистерн, 4 прожектора с боеприпасами, разбил 1 переправу...

В сентябре 1943 года за 224 успешных боевых вылета на самолете

По – 2 награжден орденом «красного знамени». За 5 успешных боевых вылета на самолете Ил – 2 в исключительно трудных метеоусловиях по разбрасыванию листовок над окруженной группировкой в г. Будапеште был награжден орденом Отечественной войны 2 – й степени (I степень – золото; II степень – серебро)

Награды: 3 ордена «Красного знамени» (последний после гибели), Ордена Отечественной войны 1 и 2 степеней, медали: «За подвиг» орденом Ленина и «Золотой звездой».

К званию Герой СССР был награжден 10 марта 1945 года (еще при жизни). За огненный таран награжден не был (к сожалению награды, не сохранились).

Специальное задание

Командир 189 – й штурмовой авиадивизии генерал – майор Г.И.Белицкий передал зам. Командира 3-й эскадрильи – Е. Озерову, старшему летчику П. Орлову из 707 – го авиаполка приказ командования 3 – им Украинским фронтом – разбросать над Будапештом агитлистовки с текстом ультиматума к окруженной в городе 188 тыс. группировки немецко-венгерских войск, ожесточенно сопротивлявшихся. Бои в Венгерской столице ввели в ее разрушению и гибели мирного населения.

29 декабря 1944 г. Видимость в районе аэродрома была порядка 200 – 300 метров, высота облачности – 25 – 30 метров. Не просматривалась и половина взлетной полосы. Но командующий 17 – й воздушной армией генерал – полковник В.А. Судец подтвердил приказ – выполнять задачу, несмотря ни на что.

В начале одиннадцатого штурмовики Ил – 2, пилотируемые старшим лейтенантом Озеровым и лейтенантом Орловым, взлетели в тумане и пошли на малой высоте к городу. Листовки разбрасывали над Пештом – левобережной частью Будапешта. При возвращении с задания летчики – штурмовики посадочной полосы своего аэродрома не увидели, она была

закрыта плотным туманом. Петр Орлов предложил обозначить с земли полосу осветительными ракетами. Так самолеты смогли приземлиться.

30 декабря Евгений Озеров и Петр Орлов совершили еще 4 вылета на разбрасывание над венгерской столицей агитационных листовок. Каждый раз пилотов, выполнявших это ответственное задание, на аэродроме встречал лично генерал Геннадий Белицкий.

За пять вылетов 29 и 30 декабря 1944 года экипажи штурмовиков Е.Озерова и П. Орлова разбросали над Будапештом более одного миллиона 150 тыс. листовок с текстом ультиматума советского командования к окруженным войскам противника.

29 января 1945 года за выполнение специального задания летчики старший лейтенант Евгений Озеров и лейтенант Петр Орлов приказом по

17 – й ВА были награждены орденом Отечественной войны соответственно

1 – й и 2 – й степеней.

11 марта 1945 года командование 707 – го штурмового авиаполка представило лейтенанта Петра Орлова к награждению третьим орденом Красного знамени.

3 апреля 1945 года командир авиа звена лейтенант П.И.Орлов при выполнении боевого задания по штурмовке железнодорожной станции Чаковец на севере Хорватии совершил огненный таран с воздуха скопления вражеских эшелонов своим горящим Ил – 2, побитым зенитным огнем.

Похоронен отважный летчик – штурмовик П. Орлов в с. Путенье (Венгрия).

Звание Героя Советского Союза присвоено Петру Ивановичу Орлову за выполнение 772 боевых вылета на самолетах По – 2 и Ил – 2 18 августа 1945 года.

Орлов П.И. на фронте воевал с 1 ноября 1941 года. С января 1942 года по май 1944 произвел 692 боевых вылета на самолете По – 2, был тяжело ранен, награжден двумя орденами «Красного Знамени».

С августа 1944 года на штурмовике Ил – 2 выполнил 80 боевых вылета, награжден орденами Отечественной войны 1 и 2 степеней и третьим орденом «Красного Знамени». 4 член ВКР с 1944 года.

Последний вылет лейтенанта Орлова Петра Ивановича

В период, когда 707 – й штурмовой авиаполк участвовал в боях с фашистами на территории Венгрии (с декабря 1944 года), лейтенанта П.И.Орлов приняли в члены ВКП. Аэродром штурмовиков располагался севернее города Капошвар, близ селения Орци. К началу апреля 1945 года войска Красной Армии заканчивали изгнание гитлеровских дивизий группы армий «Юг» из Венгрии. Усилия 3 – го Украинского фронта концентрировались на овладении Австрией и ее столицей Веной.

Перед началом и в ходе Венской наступательной операции (с 16 марта 1945 года) летчики 189 – й штурмовой дивизии и ее 707 – го авиаполка наносили удары по войскам противника и его коммуникациям в южной части Венгрии и на севере Югославии.

Группе «Илюшиных - 2» была поставлена очередная боевая задача. 3 апреля 1945 года нанести бомбо – штурмовой удар по железнодорожному узлу Чаковец на севере Хорватии. Авиаразведка обнаружила там большое скопление вражеских

эшелонов с войсками и техникой. Станция находилась в 100 км. западнее Орци.

Штурмовики 3 – й эскадрильи под прикрытием истребителей сопровождения точно вышли на цель. Вместе с боевыми друзьями в этой группе летел и командир авиа звена лейтенант Петр Орлов. Построившись над целью в круг, самолеты Ил – 2 с пикирования бомбами, реактивными снарядами, пушечно – пулеметным огнем поочередно наносили удары по эшелонам. Зенитные батареи противника открыли сильный заградительный огонь. Вокруг Советских

штурмовиков стали рваться снаряды зениток. С каждой секундой разрывав становилось все больше. Но вражеские зенитные пушки не остановили атаку «Илов».

На втором заходе на цель в самолет лейтенанта Орлова попал зенитный снаряд, машина стала непослушной.

- Орлов, ты побит... Выходи из боя, - приказал ему командир группы штурмовиков.

- Успею, товарищ командир. Мы еще повоюем, - ответил Петр, напрягая все свои силы, Орлов повел трудноуправляемый самолет в очередную атаку. Перед самым пикированием второй зенитный снаряд пробил броневую защиту ИЛ – 2 и разорвался внутри авиамотора. Штурмовик окутало облако черного дыма.

Все, кто летел справа и слева от машины П. Орлова, с волнением ждали, какое он примет решение. В наушниках шлемофонов наступила тишина.

- Петя, горишь! – не выдержав, крикнул в радиоэфире кто – то из пилотов группы штурмовиков. Но Петр молчал. Летчики видели, как лейтенант Орлов ввел свой горящий самолет в пикирование. Штурмовик, окутанный дымом, неся прямо в скопление эшелонов на железнодорожных путях. Сильный

взрыв, столб огня и черного дыма взметнулся над станцией Чаковец. Так героически погиб командир звена 707 – го штурмового полка коммунист лейтенант Петр Орлов. В этот же день, 3 апреля 1945 года, командующий 17 – й воздушной армией генерал – полковник В.А. Судец подписал представление на лейтенанта П.И.Орлов за совершенные им 772 боевых вылета на самолетах По – 2 и Ил – 2 к званию Героя Советского Союза.

Через несколько дней войска 3 – го Украинского фронта заняли станцию Чаковец. Выяснилось, что на путях осталось

более десяти разбитых и сгоревших немецких эшелонов с танками и артиллерийскими орудиями.

Похоронен отважный летчик – П.И.Орлов в с. Путенье (Венгрия).

Звание Героя Советского Союза лейтенанту Петру Ивановичу Орлову присвоено 18 августа 1945 года.



Газета «Во весь голос» Тираж 40 экз. Выпуск 2 Декабрь 2017г.

Редакционная коллегия:

Гл. редактор- Буренкова Екатерина.

Корреспонденты и фотокорреспонденты: Полосова Наталья, Синягина Анастасия, Юняева Валерия, Василькина Дарья.

МОУ «Средняя общеобразовательная школа № 2», г. Саранск, ул. Волгоградская 88.

Посвящается Герою Советского Союза Орлову Петру Ивановичу

С высоким лбом, широкими плечами

Улыбчивый красивый лейтенант.

Глядит на мир глубокими очами

И на груди медали, ордена.

А в школу, как и все, ходил, когда – то.

Был добрым, любил читать и петь

Фамилия его была крылатой,

Мечтал он в небо синее взлететь

Мечта сбылась, и Петр Орлов летает,

*Он командир воздушного звена
Очередной свой вылет завершает:
Четвертый год уже идет война
Горела земля, и небо горело,
Когда оборвался последний полет:
На эшелоны врага, как Гастелло,
Направил горящий свой самолет.*